

Moralister bak rattet

YOUTUBE ER full av sorten, og stadig flere finner veien til en nettravis nær deg? Hva da? Videosnutter fra kamera montert på dashbordet.

Det er et utall videoer som finnes der ute, glemte med fullt lesbare bilnummer og gjenkjennelige personer. Den som har filmet og lagt ut, krydrer det gjerne med «idiotkjøring» eller «se for en tulling».

Problemet er bare at det å legge ut en slik video kan være et større lovbrudd enn det som virker å være en ellevill forbikjøring.

Og – idioti eller ei – vi har et rettsvesen her i landet. Gapestokken er avleggs for århunder siden, men tydeligvis ikke på sosiale medier. Det er bare å tenke på jentene som fikk skylden for at tullingen Justin Bieber brått løp av scenen. Nettmobben er en særdeles trygg og nådeløs mobb- og med liten retterdighetssans.

DATATILSYNET ER krystallklare på at det ikke er ulovlig å bruke slike kamera, men det juridiske og personvernlovgivningen kommer inn i det øyeblikk en privatperson bestemmer seg for å publisere videoen på internett eller på sosiale medier.

Jepp, personvernlover gjelder også på fjesboprofilen din. Retten til eget ansikt og privatlivets fred har du stort sett hvor som helst.

Føler du deg uthengt er det bare å ta kontakt med en advokat. Det er gjerne slik nettrull lærer.

NTB PUBLISERTE forleden et intervju med Datatilsynet. De brukte følgende eksempel:

– Kjører du langs en vakker fortd uten trafikk og legger dette ut, er ikke det noe problem. Men om du kjører langs den samme fortden og det er andre biler med i videoen, kan man bli ansvarliggjort rettslig fordi man eksponerer andre i det offentlige rom. Det gjelder nok særlig dersom de som er med på videoen, føler seg urettmessig uthengt, sa tilsynet.

Utrykningspolitiet gjør oppmerksom på at det er deres oppgave å være politi, ikke enhver som har skaffet seg et «dashcam».

Så film gjerne, men synes du det er tullingkjøring send ikke filmen til nettmobben, men til politiet. Det er de som kan det der med lov og rett.

Og husk blinklys. Alltid!

Hans Trygve Holm
Bilagsredaktør



an bil

Trykt og utgitt av Avisanordland. Anbil distribueres som bilag til alle lesere av Avisanordland.

■ **Ansvarlig redaktør:**

Jan-Eirik Hanssen

■ **Bilagsredaktør:**

Hans Trygve Holm

■ **E-post:**

redaksjonen@an.no



BOBLLENDE DAMER: Med en VW Bobble skulle det nesten bare mangle at ikke søstrene Britt-Eva Hansen og Linda Mellem (boblas eler) stille i tidsriktige og fargerike drakter under årets Midnattsløp.

Høstens store veteranbil- løp i Salten ble en fargerik affære.

HANS TRYGVE HOLM
hth@an.no
915 35 423

Biler fra tiden før hybrid- og elektromotorer og katalysatorer ble folkeei, samler seg hvert tredje år til Midnattsløpet. For første gang gikk det nordnorske veteranbiltrallyet av stabelen i Bodø og Salten.

Arrangør Salten Motorhistoriske Forening kunne fornøyd oppsummere med rundt 300 deltakere og 120 biler – pluss to motorsykler.

Selve løpsdagen var lørdag 8. august, men veteranene var i gang allerede tidligere på fredag.

KJELL-IVAR HELGSEN forteller at det ikke bare handler om rally.

– Hele helga var det samling i og rundt Norsk Luftfartssenter, som var en sentral aktør i arrangementet. På plenen utenfor flymuseet var det rigget til Veterancamp der mange av deltakerne overnattet i gamle telt og campingvogner. Det var som på en campingplass på 60-tallet. Deltakerne møttes her fredag kveld. Mange hjertelige gjensyn ble pleiet til langt på natt.

– Veterankjøretøy er for øvrig akseptert av riksantikvaren som kulturminner

på linje med båter og bygninger, poengterer Helgesen som noterte deltakerne fra Hammerfest i nord (krasjet med en rein på vei sørover) til Gudbrändsdalen i sør, og 12 svenske deltakere.

PÅ SELVE løpsdagen to de i bruk hele området rundt Bodø domkirke og rådhuset for å få plass til alle deltakerne.

– Der var det mye interessant å se, fra totalrestaurerte biler til sytti år gamle biler i originalstand. De største var tunge lastebiler, tre av dem kom helt fra Gudbrandsdalen, forteller Helgesen og fortsetter:

– Eldste bil som deltok i løpet var en Opel fra 1912 med regjstreningsnr W-47. Bilen kom nå fra Raufoss, men har en



Veteraner samlet til fest

Lang historie som drose i Saltådal, tidligere omtalt i AN.

Deltakerne kjørte en 70 km lang løype rundt Soløyvannet og videre nordover til Skaug. Løypa ble kjørt i begge retninger, slik at deltakerne møtte hverandre underveis. Langs løypa var det åtte poster med forskjellige oppgaver før mål-gang ved luftfartssenteret.

- Mange av deltakerne stilt i tidsriktig antrekk, så det var en fargerik samling entusiastene som kjørte rundt i området denne lørdagen. På premieutdelingen ble det klart at første og andre premie gikk til svenske deltakere.

Og arrangørene gleder seg allerede til nytt løp om noen år.



FORBRØDNING: Denne Citroën B15 var en av flere svenske biler som kom til Midnattsløpet



FOLKEBILLEN: Sigsten Nordgård og Ann Torill Lensen kjørte en 1931-modell fra Bardufoss til Bodo.



LANGVEISFARENDE: En Volvo 495 Trian fra 1963 lastebil tok turen fra Gudbrandsdalen til Salten.



OPEL 1912: Speaker Terje E. Moen sender av gårde eler Ole Kristian Haugen og kartleser Eivind Daldorff.



KLASSISK: Saab 96 er svensk bil-design på sitt beste. Produsert i årene 1960 til 1980.



FLAK: Lite er større enn en Cadillac de Ville fra sånn tidlig 60-tall.